

## Séance publique du mercredi 20 octobre 2021

Présents : Avec voix délibérative :  
GOFFIN Philippe, Député-Bourgmestre, Président  
MATERNE Alain, EL MOKHTARI Yakhlef, TOMBEUR Myriam, Echevins  
BRILLON Jean-François, ORY Vinciane, LEONARD Hervé, VANDERSHELDEN Catherine,  
SUCHY Annelise, SQUELIN Benoit, CORBESIER Joëlle, COLLIN Yves, TONG Emile,  
Conseillers Communaux  
VAES Viviane, Directrice Générale ff.

### **LE CONSEIL,**

#### **Aéroport de Liège - Information au Conseil**

Le Bourgmestre accueille les intervenants et leur souhaite la bienvenue.

Les exposés porteront sur les points suivants :

1. Présentation de la SOWAER par Nicolas TISQUENS, Président de comité de direction · SOWAER SA
2. Les plans de bruit et les mesures d'accompagnement pour les riverains présentés par Gisèle MAGNO de la SOWAER
3. Le logiciel DIAPASON (Dispositif d'information et d'analyse des procédures aéronautiques et sonores) présenté par Stéphane CHERTON de la SOWAER),
4. Le développement de l'aéroport de Liège présenté par Christian DELCOURT, Communication Manager à LIEGE AIRPORT

Yves COLLIN souhaiterait connaître le mode opératoire des débats et demande pourquoi seule la SOWAER est présente et non le CLAP. Le Conseil communal avait d'ailleurs émis le souhait d'adhérer à cette ASBL

Le Bourgmestre répond que cette présentation est pro active et qu'à la base celle-ci était destinée au Collège. Celui-ci a souhaité l'étendre à l'ensemble du Conseil.

Monsieur THISQUEN présente dans les grandes lignes la SOWAER, société anonyme de droit public mandatée par le Gouvernement wallon et qui a pour mission la défense de l'intérêt général, au service des wallons.

1. La SOWAER est propriétaire des infrastructures, gère et entretien celles-ci au nom du Gouvernement wallon
2. La SOWAER gère les mesures d'accompagnement, plaintes (=/- 100 /an) et environnementale.
3. La SOWAER est une Holding du Gouvernement et est actionnaire de Liège Airport.

Les présentations des plans brut, du logiciel DIAPASON et du développement de Liège Airport se trouvent en annexe du présent procès-verbal.

## Questions / Réponses:

1) Yakhlef El Mokhtari remercie les intervenants pour l'exposé.

- Quel est l'avenir du projet TGV par rapport au fret ?
- Quelle est l'altitude de survol au dessus du territoire de Crisnée ?
- Quand est-t-il des odeurs de kérosène ressenties par certains habitants ?

C.Delcourt: Projet TGV complexe, à voir si économiquement c'est plus rentable que les camions par routes et les avions sur une courte distance

N.Thisquen: à voir si le projet offre une plus value de temps par rapport au marchandises transportées.

en ce qui concerne le kérosène, la qualité de l'air n'a pas été négligée dans les études faites.

S.Cherton: l'odorat humain détecte les odeurs en dessous des limites de détection des appareils de mesure. Cet aspect fait partie de l'étude d'incidence.

2) Catherine Vanderschelden: quand est-il de la pollution tout court

C.Delcourt renvoie à l'étude ISSeP

3) Hervé Léonard: Quid des émissions de CO2

C.Delcourt:selon le GIEC , les compagnies aériennes interviennent pour 3% dans les émissions de CO2.

4) Myriam Tombeur souhaite savoir si dans l'avenir, il y aura plus d'avions qui survoleront le territoire de la commune de Crisnée et si celle-ci sera impactée par les nuisances ?

N.Thisquen: n'a pas en vie de minimiser les choses mais le resserrement des trajectoires devrait améliorer les choses.

S.Cherton:l'évolution technique et notamment la construction d'avions moins polluants et moins bruyants vont contribuer à limiter les nuisances.

C.Delcourt: les vols de nuit vont passer de 6 nuits à 4 et la flotte des 747 va progressivement être renouvelée.

5) Jean-François Brillon remercie les intervenants pour l'exposé.

- Liège Airport étant un aéroport modèle classé dans le top 5 européen, ne peut-il pas imposer la suppression des 747 ?
- Réitère sa demande pour intégrer le comité d'accompagnement
- Demande l'élargissement du périmètre où un sonomètre peut être mis à disposition
- La commune ne pourrait-elle pas bénéficier d'un bénéfice par rapport aux nuisances occasionnées ?
- Demande pour qu'une visite soit organisée
- Demande si l'emploi local est privilégié et exprime ses crainte vis à vis d'une invasion d'investisseurs étrangers attirés par le gain et mettre ainsi en péril l'avenir de l'aéroport.

C.Delcourt: Il faut tenir compte de la réalité par rapport au marché. Une place importante est faite à l'emploi local (80 %). Il faut parfois aller chercher la main d'oeuvre plus spécifique ailleurs. C'est pourquoi une Liège Airport va bientôt voir le jour.

N.Thisquen: une visite de l'aéroport est tout à fait possible. En ce qui concerne le Comité d'accompagnement, les critères pour en faire partie ont été dictés par le politique. Mais la SOWAER peut revenir régulièrement vers la commune pour l'informer.

quant au modèle économique, la majorité des parts sont détenues par le public. Liège Airport jouit

d'une concession.

#### 6) Yves Collin

- Les crisnéens souffrent des nuisances sonores liées à l'augmentation du trafic
- se réjouit que les nouveaux avions feront moins de bruit mais la situation actuelle est que les flottes sont composées de Boing 747 essentiellement qui font énormément de bruit.
- Quand est-il du suivi des observations des citoyens
- Quand est-il de la nouvelle bretelle d'autoroute à Crisnée.

N.Thisquen: Il n'y a pas de minimisation de la part de SOWAER qui essaye d'objectiver les choses par rapport au bruit . Des informations réelles sont données par rapport aux vols qui ont posé des problèmes aux citoyens. La solution quant à l'avenir de l'aéroport est du ressort du politique qui accordera ou non le permis. En ce qui concerne la liaison autoroutière, le périmètre de réservation est inscrit au plan de secteur depuis 2003 et C.Delcourt ajoute que certaines communes sont en faveur et pousse pour la réalisation de cette liaison. Mais il faut un accord politique pour le faire.

#### 7) Vinciane Ory

- Quid de la pollution des avions, quel est l'impact sur la santé des citoyens.
- Quel est le plan d'implantation de l'extension de l'aéroport ?
- Quel est le plan de vol prévu dans le développement ?

C.Delcourt renvoie aux slides de présentation où les plans sont définis. Il précise qu'une étude d'incidence est en cours ainsi qu'une étude du plan de mobilité autour du site.

#### 8) Le Bourgmestre, Philippe Goffin

- La commune de Crisnée est solidaire avec les communes impactées
- La bretelle d'autoroute se situe t-elle en partie sur le territoire de Crisnée ?
- Relaye la crainte des citoyens propriétaires de leur habitation et une possible dévaluation de celle-ci. Les jeux sont-ils faits par rapport à la décision du politique ?
- Demande que le plan de secteur reprenant le futur tronçon autoroutier soit transmis à la commune
- Relève le fait que l'aéroport de Charleroi est en difficulté et demande confirmation.
- Quand est-il des emplois à temps partiel souvent précaires et des travailleurs détachés ?

N.Thisquen: Et si on n'avait pas fait tout ça....

Les infrastructures laissées par la Défense étaient vieilles et polluées. Le territoire a été recyclé plutôt que le laisser en friche. En ce qui concerne le bruit la fréquence des vols va baisser et passer de 6 nuits à nuits/semaine à partir en principe de mars 2022. L'aéroport de Charleroi est en difficulté actuellement à cause de la pandémie et l'arrêt des vols passagers, ce qui n'a pas été le cas pour Liège Airport .

C.Delcourt : En ce qui concerne les emplois, l'évolution est favorable. La main oeuvre étrangère provient essentiellement des camions. Une étude de la Segefa démontre que plus de 9.000 travailleurs doivent leur emploi à Liège Airport et que la majorité sont des temps pleins.

Yakhlef El Mokhtari relaie le fait que les plaintes de certains citoyens ne sont pas suivies. G.Magno répond que la plupart des citoyens exigent des réponses écrites. Pour sa part, un contact téléphonique personnel permet mieux de répondre aux questions posées par rapport à un vol précis.

Les exposés porteront sur les points suivants :

1. Les plans de bruit et les mesures d'accompagnement pour les riverains (Gisèle MAGNO – SOWAER),
2. Le logiciel DIAPASON (Dispositif d'information et d'analyse des procédures aéronautiques et sonores) (Pierre BONMARIAGE – SOWAER),
3. Le développement de l'aéroport de Liège (Christian DELCOURT – LIEGE AIRPORT).

La Directrice Générale ff,  
Viviane VAES

Par le Conseil,

Le Bourgmestre,  
Philippe GOFFIN